



## Vedtægt

for

## Nordjyllands Trafikselskab

### Præambel

Region Nordjylland etablerer med virkning fra den 1. januar 2007 et trafikselskab, hvori Region Nordjylland samt følgende kommuner deltager:

Brønderslev Kommune  
Frederikshavn Kommune  
Hjørring Kommune  
Jammerbugt Kommune  
Læsø Kommune  
Mariagerfjord Kommune  
Morsø Kommune  
Rebild Kommune  
Thisted Kommune  
Vesthimmerlands Kommune  
Aalborg Kommune

Trafikselskabet dækker de deltagende kommuners områder.

Etableringen sker i henhold til lov om trafikselskaber.

### Selskabets navn og formål

§ 1. Selskabets navn er Nordjyllands Trafikselskab (i forkortet form NT).

Stk. 2. Selskabet er beliggende i Aalborg Kommune.

§ 2. Selskabets formål er i overensstemmelse med lov om trafikselskaber at varetage følgende opgaver inden for selskabets område:

- 1) offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel,
- 2) fastsættelse af takster og billetteringssystemer,
- 3) koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik,
- 4) individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, blinde og stærkt svagsynede, og
- 5) privatbaner.



§ 3. Selskabet kan efter aftale med en kommune eller en region varetage opgaver vedrørende indkøb af trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning, jf. lovens § 5, stk. 6. Kommunen eller regionen skal selv betale for den pågældende trafik.

§ 4. Selskabet kan efter aftale med en kommune varetage opgaver vedrørende driften af en færgerute på kommunens vegne, jf. lovens § 5, stk. 7. Kommunen skal selv afholde alle udgifter forbundet med selskabets drift af færgeruten.

§ 5. Selskabets opgaver omfatter også samarbejde om offentlig servicetrafik, der krydser grænsen mellem to trafikelskabers område, jf. lovens § 5, stk. 4.

§ 6. Selskabet kan efter aftale med regionen eller vejmyndigheden overtage ejerskab eller varetage opsætning og drift mv. af faste anlæg, der relaterer sig til offentlig servicetrafik som eksempelvis terminaler, ventesale, stoppesteder, læskure, informations-/stoppestedstandere, skraldespande og anlæg til optimering af vejfremkommelighed.

Stk. 2. Selskabet kan medfinansiere faste anlæg, der relaterer sig til offentlig servicetrafik. Selskabet kan beslutte, at det alene er de deltagende kommuner i selskabet, der bidrager til og har indflydelse på en sådan medfinansiering.

§ 7. Selskabet kan samarbejde med andre trafikelskaber om individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, blinde og stærkt svagsynede, jf. lovens § 11, stk. 1, som krydser grænserne mellem mere end to trafikelskabers områder, jf. lovens § 5, stk. 5, første pkt. Selskabet kan endvidere samarbejde med andre trafikelskaber om opgaver, som trafikelskaberne varetager vedrørende trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning, jf. lovens § 5, stk. 6, og som krydser grænsen eller grænserne mellem to eller flere trafikelskabers områder, jf. lovens § 5, stk. 5, sidste pkt.

## **Repræsentantskabet**

§ 8. Repræsentantskabet består af 1 medlem fra hver deltagende kommune. Medlemmet vælges af og blandt hver af de deltagende kommuners kommunalbestyrelser. På samme vis udpeger hver kommune en stedfortræder for hvert repræsentantskabsmedlem.

§ 9. Valg til repræsentantskabet sker for kommunalbestyrelsens funktionsperiode. Mandaterne vedvarer, indtil valg af nye medlemmer har fundet sted. Funktionsperioden for kommunale repræsentanter, der repræsenterer en ø-kommune, ophører, hvis en ø-kommune ikke længere deltager i selskabet.

§ 10. Repræsentantskabet udpeger de kommunale repræsentanter til trafikelskabets bestyrelse ved forholdstalsvalg efter bestemmelsen i § 24, stk. 3, i lov om kommunernes styrelse, jf. dog stk. 2. Er en kommunal repræsentant fra en ø-kommune, der ikke længere deltager i selskabet, udpeget til selskabets bestyrelse, udtræder denne af bestyrelsen. Den gruppe inden for repræsentantskabet, der har udpeget den kommunale repræsentant fra ø-kommunen, udpeger en ny kommunal repræsentant til selskabets bestyrelse ved repræsentantens udtræden.

Stk. 2. Det medlem af repræsentantskabet, der er udpeget af kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til selskabets finansiering, deltager ikke i udpegningen efter stk. 1. Ved udpegningen skal de senest foreliggende, endeligt godkendte kommunale regnskaber i de deltagende kommuner lægges til grund for afgørelsen af, hvilken kommune der yder det største tilskud.



Stk. 3. Beslutninger træffes ved stemmeflertal. Repræsentantskabet er beslutningsdygtigt når mindst halvdelen af medlemmerne er til stede. Repræsentantskabet fastsætter selv sin forretningsorden.

§ 11. Repræsentantskabet skal godkende bestyrelsens beslutning om den forholdsmæssige fordeling af de deltagende parters tilskud til selskabets finansiering.

Stk. 2. Repræsentantskabet skal godkende bestyrelsens forslag til ændringer af eller tillæg til denne vedtægt.

Stk. 3. Repræsentantskabet skal derudover træffe beslutning i sager, som bestyrelsen forelægger.

§ 12. Repræsentantskabet holder møde 1 gang årligt. Mødet afholdes så betids, at repræsentantskabet under mødet kan få forelagt bestyrelsens forslag til budget jf. § 28, stk. 1, således at repræsentantskabet kan afgive udtalelse om budgettet til bestyrelsen inden budgettets vedtagelse.

Stk. 2. Repræsentantskabets møder er offentlige. Repræsentantskabet kan bestemme, at en sag skal behandles for lukkede døre, når dette findes nødvendigt på grund af sagens beskaffenhed.

Stk. 3. Repræsentantskabet kan tillade andre personer at overvære en sags behandling for lukkede døre, når dette har betydning for sagens behandling.

§ 13. Der ydes repræsentantskabsmedlemmer diæter og erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste mv. efter reglerne i § 16 a i lov om kommuners styrelse.

## Bestyrelsen

§ 14. Selskabet ledes af en bestyrelse på 9 medlemmer, heraf 2 udpeget af og blandt regionsrådet, 1 udpeget af og blandt kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til trafikelskabets finansiering, jf. § 10, stk. 2, og 6 udpeget af og blandt repræsentantskabet, jf. § 10.

§ 15. For hvert bestyrelsesmedlem vælges efter reglerne i § 14 en suppleant. Suppleanten indtræder i alle tilfælde af medlemmets forfald.

§ 16. Valg til bestyrelsen sker for kommunalbestyrelsens og regionsrådets funktionsperiode. Mandaterne vedvarer, indtil nyvalg har fundet sted. Funktionsperioden for kommunale repræsentanter, der repræsenterer en ø-kommune, ophører, hvis en ø-kommune ikke længere er deltagende i selskabet, jf. § 10, stk. 1.

§ 17. Bestyrelsen vælger selv blandt sine medlemmer en formand og en næstformand.

§ 18. Bestyrelsen udøver sin virksomhed i møder, og herudover fastsætter bestyrelsen selv sin forretningsorden.

Stk. 2. Bestyrelsens møder er offentlige. Bestyrelsen kan bestemme, at en sag skal behandles for lukkede døre, når dette findes nødvendigt på grund af sagens beskaffenhed.

Stk. 3. Bestyrelsen kan tillade andre personer at overvære en sags behandling for lukkede døre, når dette har betydning for sagens behandling.



**§ 19.** Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af medlemmerne er til stede. Dog skal mindst et af regionsrådsmedlemmerne være til stede, når der træffes beslutninger om retningslinjerne for finansiering af trafikselskabet, jf. § 27, stk. 3.

**§ 20.** Beslutninger træffes ved stemmeflertal. Dette gælder dog ikke for beslutninger vedrørende finansiering, budget og regnskab, som kræver 2/3 flertal. Dog har et regionsrådsmedlem af bestyrelsen eller, hvis et regionsråd har flere medlemmer, disse medlemmer i forening vetoet, for så vidt angår beslutninger om retningslinjerne for finansieringen af selskabet, jf. § 27, stk. 3.

**§ 21.** Der ydes bestyrelsesmedlemmerne diæter og erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste m.v. efter § 16 a i lov om kommunernes styrelse. Bestyrelsen kan med tilsynsmyndighedens godkendelse beslutte, at der i stedet ydes et fast vederlag afhængigt af den arbejdsbyrde, der er forbundet med varetagelsen af det enkelte bestyrelseshverv.

**§ 22.** Bestyrelsen har det overordnede ansvar for selskabet, herunder for en økonomisk forsvarlig drift.

Stk. 2. Bestyrelsen skal sikre, at selskabet ledes i overensstemmelse med lov om trafikselskaber.

Stk. 3. Bestyrelsen ansætter og afskediger direktionen.

**§ 23.** Bestyrelsen træffer endvidere beslutning om:

1. retningslinjer for selskabets finansiering, jf. § 27, stk. 3,
2. årsbudget, flerårige budgetoverslag samt årsregnskab, jf. §§ 28-29 og 30, stk. 2,
3. forslag til budgetrevision ved periodisk budgetopfølgning (forventet regnskab),
4. takster og billetteringssystemer for den trafik, der varetages af selskabet, herunder kontrolafgift,
5. rejseregler,
6. trafikplan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik inden for selskabets område, jf. bekendtgørelse om samarbejde ved koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik m.v.,
7. udbudsstrategier,
8. regler for individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, blinde og stærkt svagsynede, jf. § 7,
9. overordnede rammer for trafikinformation og markedsføring,
10. medfinansiering og ejerskab af faste anlæg, der relaterer sig til offentlig servicetrafik, samt vilkår herfor, herunder vedrørende regionernes deltagelse, jf. § 6,
11. kasse- og regnskabsregulativ samt revisionsregulativ,
12. fuldmagt til repræsentation på generalforsamlinger i aktieselskaber,
13. udpegning af bestyrelsesmedlemmer til aktieselskaber,
14. valg af sagkyndig revision,
15. forslag til ændringer i og tillæg til denne vedtægt og
16. sager, som bestyrelsen eller direktionen anser for så væsentlige, at de bør afgøres af bestyrelsen.



## Direktion

§ 24. Direktionen består af en direktør.

§ 25. Direktionen har ansvaret for selskabets daglige drift og varetager den administrative og økonomiske ledelse inden for rammerne af det vedtagne budget og inden for de af bestyrelsen udstukne rammer.

Stk. 2. Den administrerende direktør har over for bestyrelsen ansvaret for, at bestyrelsens beslutninger gennemføres.

Stk. 3. Direktionen ansætter og afskediger selskabets personale.

§ 26. Direktionen afgiver forslag til bestyrelsens beslutning om de sager, hvori bestyrelsen træffer beslutning, jf. § 23.

Stk. 2. Direktionen forelægger efter bestyrelsens eller direktionens beslutning sager til orientering for bestyrelsen.

## Tegningsforhold

§ 26 a. Selskabet tegnes af formanden for bestyrelsen eller i dennes fravær af næstformanden - i forening med selskabets direktør.

## Finansiering

§ 27. Ingen kommune kan forpligtes til at betale mere end kommunens forholdsmæssige forbrug af selskabets ydelser, herunder individuel handicapørsel, jf. lovens § 3, stk. 2.

Stk. 2. En region kan ikke forpligtes til at bidrage med mere end udgifterne til privatbaner og busbetjening af regional betydning i den pågældende region samt de hertil svarende andele af selskabets administrationsudgifter.

Stk. 3. Bestyrelsen fastsætter nærmere retningslinjer for selskabets finansiering.

## Regnskab og budget

§ 28. Forslag til årsbudget for det kommende regnskabsår og til flerårige budgetoverslag udarbejdes af direktionen til bestyrelsen efter indhentelse af ønsker fra kommunalbestyrelserne i de deltagende kommuner og regionsrådet om det kommende års trafikruter, herunder ønsker til linjeføring og frekvenser. Budgetforslag og forslag til flerårige budgetoverslag sendes til de deltagende kommuners kommunalbestyrelser og regionsrådet senest 5 uger før bestyrelsen træffer beslutning om budgettets og budgetoverslagenes vedtagelse.

Stk. 2. Bestyrelsen træffer beslutning om årsbudgettets og budgetoverslagenes vedtagelse senest den 15. december forud for det pågældende regnskabsår.



Stk. 3. Årsbudget og flerårige budgetoverslag udarbejdes i øvrigt i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

**§ 29.** Selskabets regnskabsår er kalenderåret. Årsregnskabet aflægges af direktionen til bestyrelsen i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

**§ 30.** Selskabets regnskaber revideres af en af bestyrelsen valgt og af tilsynsmyndigheden, jf. § 31, godkendt sagkyndig revisor. Regnskabet revideres i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

Stk. 2. Bestyrelsen afgiver årsregnskabet til revisionen. Efter at revisionen har afgivet bemærkninger til årsregnskabet, træffer bestyrelsen afgørelse om revisionens bemærkninger og regnskabets godkendelse.

Stk. 3. Årsregnskabet med revisionens bemærkninger og bestyrelsens afgørelser herom sendes til tilsynsmyndigheden i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

Stk. 4. Årsregnskabet med revisionens bemærkninger og bestyrelsens afgørelser herom skal af bestyrelsen forelægges for repræsentantskabet til orientering.

## Tilsyn

**§ 31.** Tilsyn med selskabet varetages af Ankestyrelsen i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

**§ 32.** Beslutninger om trafikselskabets oprettelse af eller deltagelse i selskaber kræver tilsynsmyndighedens godkendelse.

Stk. 2. Beslutninger om optagelse af lån og påtagelse af garantiforpligtelser m.v. skal ske i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning, herunder reglerne om tilsynsmyndighedens godkendelse.

## Ikrafttræden og ændring af vedtægten

**§ 33.** Vedtægten træder i kraft den [ikrafttrædelsesdato].

Stk. 2. Ændringer i vedtægten, herunder ændringer vedrørende selskabets geografiske område, skal vedtages af bestyrelsen og godkendes af repræsentantskabet og regionsrådet. Selskabets vedtægter og ændringer heraf skal godkendes af transportministeren og indenrigs- og sundhedsministeren.

Vedtaget af selskabets repræsentantskab den 23. juni 2023.

  
Som dirigent for repræsentantskabsmødet

## Protokollat nr. 1 til vedtægt for Nordjyllands Trafikselskab Servicekontrakter

### 1. Beslutninger om betjeningsomfang

Der er enighed mellem parterne om, at beslutningskompetencen vedr.:

- Linjeføring, kørselsomfang, standsningsmønster mv. for busruter, herunder teletaxa og telebusser
- Kørselsomfang, standsningsmønster og infrastrukturinvesteringer for lokalbanerne

følger finansieringsansvaret. Koordineringshensyn og hensynet til at sikre en hensigtsmæssig arbejdsdeling mellem de ruter, der finansieres af forskellige, parter kan begrunde, at beslutninger på de nævnte områder henlægges til trafikelskabets bestyrelse.

### 2. Servicekontrakter

Der er endvidere enighed mellem parterne om, at en kommune eller regionen skal kunne få ønsker om afvigende serviceniveau eller særlige tiltag opfyldt, såfremt det kan ske, uden at det går ud over helheden i det kollektive trafiksystem, og under forudsætning af at man selv dækker eventuelle merudgifter. Aftalerne nedfældes i en servicekontrakt mellem den pågældende kommune/region og trafikelskabet.

En servicekontrakt kan omfatte:

- Lokale eller rutebestemte særtakster inden for rammer der fastlægges af trafikelskabet
- Skærpede krav til driftskvaliteten
- Anvendelse af afvigende bustyper
- Krav til busstandard herunder skærpede emissionskrav
- IT-anvendelse
- Projekter til forbedring af bussernes fremkommelighed
- Terminal- og stoppestedprojekter
- Særlige profilerings- og markedsføringstiltag
- Særlige udviklingsprojekter
- Supplerende service til brugere af handicapkørselsordningen inden for rammer, der fastlægges af trafikelskabet
- Andre forhold, der har betydning for den leverede service over for brugerne af den kollektive trafik eller som vedrører den kollektive trafiks påvirkning af omgivelserne

I servicekontrakten aftales ansvars- og opgavefordeling i forbindelse med de aktiviteter, der indgår i kontrakten samt hvilke udgifter der dækkes af trafikelskabet og hvilke der dækkes af kommunen/regionen.

### 3. Arbejdsdeling mellem parterne

Parterne er endelig enige om, at der med hensyn til hvilke opgaver, der varetages hos kommunerne/regionen, og hvilke der varetages hos trafikelskabet, skal være mulighed for at indgå forskellige aftaler – afpasset efter behovene. Arbejdsdelingen skal følge ansvarsfordelingen og tilrettelægges således, at der opnås en så effektiv opgaveløsning som muligt samlet set.

## Protokollat nr. 2 til vedtægt for Nordjyllands Trafikselskab

### Finansieringsmodel for Nordjyllands Trafikselskab

#### 1. Udgangspunktet for finansieringsmodellen

Finansieringsmodellen tager udgangspunkt i de overordnede principper for fordeling af finansieringsansvaret, der er fastlagt i lov om trafikskaber, samt de tilkendegivelser og beslutninger, der er fremkommet i forberedelsen af det nye selskab.

De overordnede principper i lovgivningen er, at regionen finansierer lokalbaner og regionale ruter og kommunerne lokalruter og handicapkørsel. De administrative udgifter fordeles forholdsmæssigt. Inden for disse overordnede rammer er det overladt til parterne i trafikskabet selv at aftale de mere præcise fordelingsprincipper.

#### 2. Byrdefordelingsprincipper

Hovedpunkterne i finansieringsmodellen er:

1. Finansieringsansvaret for buskørsel (herunder kørsel med teletaxi og telebus) fordeles således, at hver part har ansvaret for en konkret del af rutenettet, dvs., at regionen og kommunerne hver især finansierer nærmere angivne ruter eller dele af ruter. Eneste undtagelse er på Læsø, hvor der er en procentvis fordeling af finansieringsansvaret. Afvigelsen er begrundet i de særlige ø-forhold, der gælder for Læsø. Det regionalt, kommunalt og fælles (ruter, der finansieres af region/kommuner i fællesskab) finansierede rutenet som konsekvens af NT's Mobilitetsplan 2021-2024 er vist på figur 1 i bilag 1. Den nærmere fordeling af finansieringsansvaret fremgår også af bilag 1. Opgørelses- og fordelingsmetoder er nærmere beskrevet i afsnit 4.1.
2. Lokalbanerne finansieres af Region Nordjylland. Opgørelsen af udgifter og indtægter er nærmere beskrevet i afsnit 4.2.
3. Flextrafikken udgøres af en række forskellige kørselsordninger, der koordineres indbyrdes. Jf. lov om trafikskaber kan trafikskabet, efter aftale med en kommune eller en region, varetage opgaver vedrørende trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning. Kørselsordningerne i flextrafikken består både af kørselsordninger, der er åbne for alle (åben flextrafik) og ordninger, der kræver visitation af enten kommune eller region (visiteret flextrafik). Finansieringsmodellen for flextrafik er nærmere beskrevet i afsnit 4.3.

Det er en grundlæggende forudsætning i finansieringsmodellen, at ansvaret for fastlæggelse af serviceniveauet og finansieringsansvaret følges ad. Det betyder mere konkret, at

- linjeføring, kørselsomfang, standsningsmønster mv. for busruter, herunder teletaxa og telebusser
- kørselsomfang, standsningsmønster og infrastrukturinvesteringer for lokalbanerne

#### 3. Særlige forhold

Det har fra Morsø og Thisted kommuner været fremført i dialoggrunden, at orienteringen mod Aalborg som regionscenter for dem er ny, og at det giver et behov for styrkelse af de regionale busforbindelser mod regionscentret. Som følge heraf, er der afsat 0,5 mio. kr. i budget 2007 til forbedring af forbindelserne mellem regionscentret og Nykøbing/Thisted.



Endvidere er det besluttet, at de udgifter som Aalborg Kommune selv afholder til køreplanlægning, styring af ekstrakørsel mv. indregnes ved fordelingen. Fradraget for Aalborg Kommune er i budget 2007 fastsat til 1,0 mio. kr.

Kommunernes og regionens tilskud til selskabet indbetales som aconto-bidrag, der indbetales med 12 lige store månedlige rater pr. regnskabsår.

#### **4. Nærmere beskrivelse af finansieringsmodellen**

##### 4.1 Finansieringsmodel for buskørslen

Udgifter og indtægter fordeles efter følgende principper:

- Fordelingen af kontraktbetalingen til operatørerne på finansieringsenheder opgøres konkret
- Øvrige driftsudgifter, der kan henføres til ruter eller grupper af ruter, fordeles forholdsmæssigt efter anvendelse/nyttéværdi. Fordelingsprincipperne fastlægges nærmere af trafikskabets bestyrelse
- Administrationsudgifterne fordeles forholdsmæssigt med køreplantimerne som fordelingsnøgle, hvor forskellige rutetyper vægter forskelligt. Udgifter til køreplanlægning, styring af ekstrakørsel mv., som det er aftalt, en kommune selv afholder, indregnes ved fordelingen.
- Indtægterne fordeles på finansieringsenheder på grundlag af passagerdata og passageranalyser. Datamodeller, analyseomfang og beregningsmodel fastlægges af trafikskabets bestyrelse.

##### 4.2 Finansieringsmodel for lokalbanerne

Nettoudgifterne ved lokalbanerne finansieres af Region Nordjylland. Opgørelse af udgifter og indtægter foregår på følgende måde:

- Betalingen til operatøren afregnes og bogføres særskilt
- Øvrige driftsudgifter, der kan henføres til lokalbanerne, opgøres konkret
- Administrationen af lokalbanerne forudsættes i trafikskabet at foregå integreret med administrationen af buskørslen. Lokalbaneområdet andel af de administrative udgifter beregnes som betalingen til operatøren ekskl. infrastrukturbidrag sat i forhold til den samlede operatørbetaling til buskørsel og lokalbaner.
- Indtægterne fordeles på finansieringsenheder på grundlag af passagerdata og passageranalyser. Datamodeller, analyseomfang og beregningsmodel fastlægges af trafikskabets bestyrelse.

##### 4.3 Finansieringsmodel for kørselsordningerne i flextrafik

Udgifter og indtægter til flextrafik fordeles på følgende måde:

Åben flextrafik:

- Operatørudgifter og indtægter fra egenbetaling pålignes den kommune, hvor rejsen starter.

- 'Plustur' finansieres ved implementeringen af 'Fremtidens kollektive trafik' 50 % af kommunerne og 50 % af Region Nordjylland. Det forudsættes, at medfinansieringen fra Region Nordjylland indføres i implementeringsperioden (forventeligt i perioden 2024 – 2026) i takt med omlægningerne af busnettet i de enkelte korridorer.

#### Visiteret flextrafik:

- Operatørudgifter og indtægter fra egenbetaling pålignes den finansieringsenhed (ejer), som visiterer borgeren til den pågældende kørselsordning.

#### Udgifter til administration (kapacitetsudgifter) fordeles på følgende måde:

- Udgifterne til administration og call center (kapacitetsudgifter) består af en grundbetaling og et variabelt, turafhængigt bidrag, der fordeles på alle kørselsordninger, der indgår i flextrafikken, idet hver ordning kun pålignes udgifter for de funktioner, de trækker på. Grundbetalingen er på 20 % af kapacitetsudgifterne og fordeles forholdsmæssigt efter indbyggertallet. De nærmere fordelingsprincipper fastlægges af trafikelskabets bestyrelse.

## Bilag 1

### Fordelingen af det finansieringsmæssige ansvar på ruteniveau pr. august 2022



Figur 1. Finansiering af rutenettet pr. august 2022

Følgende ruter, der forløber i flere kommuner, finansieres af Region Nordjylland:

- 50, Aalborg – Nibe - Løgstør
- 52, Aalborg – Støvring - Aars - Aalestrup
- 54, Aalborg – AAU - Terndrup - Hadsund
- 57, Hobro – Aars – Løgstør - Fjerritslev
- 70, Aalborg – Fjerritslev - Thisted
- 71, Aalborg – Løkken - Hjørring
- 72, Aalborg – Brønderslev
- 73, Aalborg - Frederikshavn
- 90, Hanstholm – Thisted - Nykøbing
- 92E, Aalborg – Fårup Sommerland – Blokhus (sommer)
- 99, Skagen – Hirtshals – Hjørring – Fårup Sommerland – Blokhus (sommer)
- 100, Aalborg – Nibe – Farsø - Hvalsund
- 118, Hobro – Arden - Terndrup
- 200, Aalborg – Aabybro - Blokhus
- 202, Brønderslev – Hjørring



276, Dronninglund - Hals  
950X, Aalborg – Løgstør – (Ranum – Rønbjerg)  
954X, Aalborg – Terndrup - Hadsund  
970X, Aalborg – Thisted - Nykøbing  
971X, Aalborg - Løkken  
973X, Aalborg - Frederikshavn  
974X, Aalborg - Asaa

Følgende ruter, der forløber i flere kommuner, finansieres af Region Nordjylland og kommuner:

55, Aalborg – Kongerslev – Bælum – Terndrup  
68, –Aalestrup - Gedsted  
74, Aalborg – Dronninglund – Asaa - Sæby  
78, Hjørring - Sæby  
102, Svenstrup - Ø. Hornum – (Støvring)  
107, Støvring – Ø. Hornum – Nibe  
111, Aars – Farsø – Løgstør – Fjerritslev (forventeligt fra 2026)  
113, Hobro – Mejlby - Haverslev - Aars  
208, Brønderslev - Kås  
209, Brønderslev - Løkken  
278, Dronninglund – Flauenskjold - Hørby

Følgende ruter, der passerer regionsgrænsen, og som administreres af NT, finansieres af Region Nordjylland og kommuner (kørslen i Region Nordjylland):

265, Hobro – Brøndum – Hvornum – (Klejtrup – Møldrup)

Følgende ruter, der passerer regionsgrænsen, og som administreres af NT, finansieres af Region Nordjylland (kørslen i Region Nordjylland):

67, Viborg – Gedsted – Farsø - Aars  
940X, Thisted – Nykøbing – Viborg  
951X, Aalborg – Aars – Farsø – (Skive – Holstebro)

Region Nordjylland finansierer herudover følgende ruter (kørslen i Region Nordjylland), der passerer regionsgrænsen og som administreres af Midttrafik:

40, Nykøbing – Skive  
61, Aalborg – Aalestrup - Viborg  
64, Viborg – Vammen - Hobro  
230, Hobro – Fårup - Randers  
235, (Hadsund) – Mariager - Randers  
237, Hadsund – Gjerlev - Randers  
960X, Aalborg – Viborg - Silkeborg

Følgende ruter, der forløber i flere kommuner, finansieres af kommunerne:

Linje 1, Frederikshavn – Skærum – Lendum, finansieres af Frederikshavn Kommune  
Linje 12, Aalborg – Nørhalne - Aabybro, finansieres af Aalborg og Jammerbugt kommuner  
Linje 24N, Aalborg – Nørhalne - Aabybro, finansieres af Aalborg og Jammerbugt kommuner



53, Arden – Skørping - Støvring, finansieres af Rebild Kommune

60E, Støvring - Aalborg, finansieres af Rebild Kommune

77, Frederikshavn - Brønderslev, finansieres af Frederikshavn, Brønderslev og Jammerbugt kommuner

213, Dronninglund - Stæ, finansieres af Brønderslev Kommune

274, Sæby - Dronninglund, finansieres af Frederikshavn og Brønderslev kommuner

Følgende ruter, der forløber internt i en kommune finansieres af Region Nordjylland og Læsø Kommune i fællesskab:

840, Vesterø – Byrum - Østerby, Region Nordjylland finansierer 50 % og Læsø kommune 50 %.

Øvrige ruter finansieres af den kommune, ruten forløber i.

